

DMSB - Ausschreibung Rallye 2020

Liebe Rallyefreunde,

die Saison 2020 wird geprägt von den Einschränkungen durch die Covid-19-Pandemie. Die meisten Veranstaltungen mussten abgesagt werden, auch für die Veranstaltungen im Herbst gibt es keine 100%-ige Planungssicherheit. Nachdem in der letzten Juni-Woche die Landesregierung von Sachsen-Anhalt Lockerungen für Veranstaltungen bekannt gegeben hat, hat sich der MSC Bad Schmiedeberg entschlossen, die Ampel auf Grün zu schalten und die erforderlichen Genehmigungen zu beantragen. Unser Ziel ist, den Teilnehmern eine sportlich hochwertige Rallye mit ca. 62 WP-Kilometern sowie Helfern und Zuschauern möglichst viel Spaß zu bieten. Das bedeutet aber auch einen aufwändigen Hygieneplan, den Verzicht auf das Festzelt – leider – und die After-Rallye-Party und ein hohes Maß an Disziplin von allen Beteiligten.

Herzlich willkommen zur Rallye in Bad Schmiedeberg!

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **15. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **12.09.2020**

Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Asphalt: ca. 27,0 km / 43,5 %

Schotter: ca. 35,0 km / 56,5 %

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca.141,4 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 62,0 km		

NMN: RY/11371/20
genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Schotter-Rallye-Cup 2020	Nat.	min. National B	DMSB Prädikat
ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal 2020	Nat.	min. National C	DMSB 659/20
ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg 2020	Nat.	min. National C	ADMV VS/03/2020
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2020	Nat.	min. National C	SM 015/2020
HD-Schotter-Cup 2020	Nat.	min. National C	ADMV VS/05/2020
Thüringer Rallyemeisterschaft 2020	Nat.	min. National C	-
ADAC Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2020	Nat.	min. National C	-

Art. 2.2

Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY/11371/20 genehmigt am: 16.07.2020

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
 Vertreter d. Veranstalters Remo Palm
 Straße: Weinbergstr. 6a
 PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
 Tel.: 034925 – 79484 oder 0152 - 08789990
 Fax: 034925 – 79484
 E-Mail: r.palm.msc@online.de
 Internet: www.msc-badschmiedeberg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Veranstalter):

Täglich bis zum 10. September 2020 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr
 ab 11. September 2020 unter 0152 – 08789990

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Remo Palm, René Gerth, Michael Hennig, Sabine Müller, Grit Podubrin, Lars Honecker, André Henze, Siegfried Griestock, Sandra Hörold, Ralf-Joachim Ziegler, Jana Ziegler, Detlef Hoffmann, Marco Schröder, Stephan Günther, Mathias Rexhause

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Maik Hänsel	SPA 1072992
	Jörg Müller	SPA 1075484
	Walter Karow	SPA 1054133

NMN: RY/11371/20
 genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.6 DMSB - Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	TBA
DMSB Safety Delegate	entfällt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Remo Palm	SPA 1037590
Stellv. RyL:	Marianne Rehahn	SPA 1054138
Rallyesekretär (RyS):	Grit Podubrin	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Lars Honecker	SPA 1171790
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Karl-Ulrich Karsten	SPA 1054178
Techn. Kommissare:	Christoph Troitzsch	SPA 1031592
Leitender Rallyearzt	Dr. Bernd Rathmann	
Zeitnahme (Obmann):	Alfred Hoffmann	SPA 1044433
Teilnehmerverbindungsperson:	TBA via Bulletin	
Auswertung:	Björn Lippold	
Pressebetreuung:	Jana Dürr Johann-Friedrich-Böttger-Str. 30 06886 Luth.Wittenberg Tel.:0177-8354410 E-mail: jana.duerr@gmx.de	
Umweltbeauftragter:	Thomas Kölling	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gemeindeverwaltung Meuro
 Straße: Meuro 49
 PLZ-Ort: 06905 Bad Schmiedeberg OT Meuro
 Tel. und Fax: TBA via Bulletin 1
 Email.: r.palm.msc@online.de

Rallyezentrum eingerichtet

am: 11.09.20 / 14:00 Uhr bis: 11.09.20 / 22:00 Uhr
 am: 12.09.20 / 6:45 Uhr bis: 12.09.20 / 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): siehe Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

NMN: RY/11371/20
 genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		18.07.2020	
Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld		24.08.2020	24.00 Uhr
Nennungsschluss		06.09.2020	24.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		08.09.2020	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	11.09.2020	16.00 Uhr bis 21.00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Rallyezentrum	11.09.2020	16:15 Uhr bis 21:15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	siehe RA Art.8.3	12.09.2020	ab 07:15 Uhr
Beginn der Besichtigung		12.09.2020	07:30 Uhr
Ende der Besichtigung WP 1 / 4		12.09.2020	11:00 Uhr
Ende der Besichtigung WP 2 / 5		12.09.2020	09:45 Uhr
Ende der Besichtigung WP 3 / 6		12.09.2020	12:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	12.09.2020	07:00 Uhr bis 08:30 Uhr
Technische Abnahme	Rallyezentrum	12.09.2020	07:00 Uhr bis 08:45 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyezentrum	12.09.2020	08.45 Uhr
Fahrerbesprechung	erfolgt schriftlich	12.09.2020	
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyezentrum	12.09.2020	10.00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten	Rallyezentrum	12.09.2020	11.15 Uhr
Startzone Einfahrt	Kurhaus Bad Schmiedeberg	12.09.2020	ab 12:15 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Kurhaus Bad Schmiedeberg	12.09.2020	12:31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	12.09.2020	18.19 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Fa. Troitzsch Trans Bad Schmiedeberg Reinharzer Str. 29	12.09.2020	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	12.09.2020	20:45 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyezentrum	12.09.2020	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Rallyezentrum	12.09.2020	21:30 Uhr

NMN:

RY/11371/20

genehmigt am:

16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

In Zusammenhang mit Covid 19 muss von jedem Teilnehmer eine Selbsterklärung abgegeben werden. Alle Informationen dazu sind im Hygiene-Plan hinterlegt unter www.msc-bad-schmiedeberg.de

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.msc-badschmiedeberg.de

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungs-berechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen

Wer für die 15. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg eine Nennung abgegeben hat und bei der AvD Sachsen-Rallye ausgefallen ist, erhält sein Nenngeld zurück, wenn durch den Ausfall ein Start in Bad Schmiedeberg nicht möglich ist.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: 15. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg
 Straße: c/o Remo Palm
 PLZ/Ort: Weinbergstraße 6a
 Fax: 034925 – 79484
 E-mail: r.palm.msc@online.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

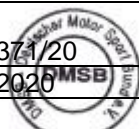
Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe Rallye2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren
RC3	Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D
RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B)

NMN: RY/11371/20
 genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



	Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1 Turbo/ bis 1333 ccm – VR1 gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 homologiert ab dem 01/01/2019 Rally5 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8

NMN: RY/11371/20
 genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei Zulassung von Historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2020 Art. 24.2

NMN: RY/11371/20
 genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

EUR 280,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 252,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft, und den angeschlossenen Serien, Thüringer Rallye-Meisterschaft, HD-Schotter-Cup (bei Vorlage der Einschreibebestätigung)
EUR 210,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei über 230 km Anreise Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin
EUR 310,00	bei normalem Nennungsschluss

zzgl. 3,-€ System-Transaktionsgebühr für Nutzung DMSB Digital-Services durch den Veranstalter (Online-Nennung - www.dmsb-sport.de)

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 400,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 450,00	bei normalem Nennungsschluss
EUR 25,00	Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreditinstitut: Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
IBAN: DE27 8055 0101 3000 0093 52
BIC: NOLADE21WBL
Verwendungszweck: Rallye Bad Schmiedeberg / Team

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

NMN: RY/11371/20
genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Anbringung auf der Motorhaube

Vordere Kotflügel: MSC Bad Schmiedeberg

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Je 600cm² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

NMN: RY/11371/20
genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 12.09.2020 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, welche die technische Abnahme absolviert haben, müssen die Abfahrkarten und das Bordbuch am 12.09.2020 ab 07.15 Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal zweimal abgefahren werden (weitere Hinweise siehe Bordbuch-Abfahren). Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- **Selbstauskunft Coronavirus – Covid-19 für Fahrer und Beifahrer**

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

In Zusammenhang mit Covid 19 wird jedem Team eine Zeit für die Dokumentenabnahme zugeordnet.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

NMN: _____
genehmigt am: RY/11371/20
16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

In Zusammenhang mit Covid 19 wird jedem Team eine Zeit für die Technische Abnahme zugeordnet.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) Sind erlaubt

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine Hinweise

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Keine Anwendung

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Start erfolgt unter dem Start-Ziel-Bogen auf dem Kurhausvorplatz (siehe Bordbuch). In der Startzone vor dem Start-Zielbogen erfolgt gleichzeitig die Markierung der Reifen
Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Keine Abweichungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der Ziel-ZK 6B ist erlaubt

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine Anwendung

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.5.1 Hinweise zu Covid 19

In Zusammenhang mit Covid 19 sind die Bestimmungen und Festlegungen des Hygieneplans und seinen Anhängen unbedingt einzuhalten und unter www.msc-badschmiedeberg.de abrufbar.

NMN: RY/11371/20
genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

DMSB Regelung

Art. 11.6.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 58 und 59 RyR. V3

Die Strecke führt nach ca. 61 km und ca. 73 km an der Total-Tankstelle 06905 Bad Schmiedeberg, Kemberger Str. 9 vorbei, an der getankt werden kann. Vorhandene Kraftstoffsorten: Excellium Super (98 Oktan), Super (95 Oktan), Super E10 (95 Oktan), Excellium Diesel, Diesel. An dieser Tankstelle darf Zweitakt-Gemisch gemäß RyR. 2020 Art. 2.12 aus Kanistern nachgefüllt werden.

Für Fahrzeuge die über FIA homologierte Tankanschlüsse, z.B. STÄUBLI, verfügen und über FIA-Sicherheitstanksysteme betankt werden müssen, wird eine Tankzone eingerichtet in der Kraftstoffe gem. Art. 59 nachgetankt werden können. Zum befüllen der Tanksysteme ist nur Kraftstoff von den Referenztankstellen Aral in 06886 Lutherstadt Wittenberg, Dessauer Str. 274a bzw. der Total-Tankstelle 06905 Bad Schmiedeberg, Kemberger Str. 9 zu verwenden.

Die Tankzone befindet sich in 06905 Bad Schmiedeberg OT Ogkeln, Ogkeln 25a nach ca. 68 km.

Art. 11.6.2 Reifenmontagezone (RMZ)

In Anlehnung an das RyR. Art. 48.1 V3 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone ein. Diese befindet bei der Agrargenossenschaft Meuro e.G. in 06905 Bad Schmiedeberg OT Ogkeln, Ogkeln 25a und ist nach dem Regrouping vorgesehen (s. Bordbuch der Rallye).

Die Reifenmontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Reifenmontagezone (RMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentenschlüssel zu verwenden. Diese können durch ein Teammitglied in die RMZ gebracht werden
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte die zu wechselnden Reifen an einen zugewiesenen Platz in die RMZ bringen. Dort darf ein Team-Mitglied bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach müssen die Team-Mitglieder die RMZ wieder verlassen und dürfen erst wieder die gewechselten Reifen aus der RMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RMZ transportieren.

Art. 11.6.3 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Ergebnislisten sind unter der Internet-Adresse www.msc-badschmiedeberg.de abrufbar

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

NMN: RY/11371/20
genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Blaue Westen
Wertungsprüfungsleiter:	Grüne Westen
Streckenposten:	Orange Westen
Zeitnehmer:	Weißer Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	ca. 30 % der Gestarteten erhalten Pokale / mind. 1. bis 3. Platz
Schotter-Cup:	1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3
Trabant-Team	1. bis 3. Platz
Volvo-Original-Cup	1. Platz
BMW 318is-Cup	1. Platz
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
Bester Junior Fahrer (Fahrer/in nach dem 1.1.96 geboren)	
Bester Junior Beifahrer (Beifahrer/in nach dem 1.1.96 geboren)	
Sonderpokal der Kurstadt Bad Schmiedeberg „Bestes Rundkurs-Team“	
Beste Fahrer/in	

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR

Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP) Berufungskautions 500,- EUR

NMN: RY/11371/20
genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
entfällt (nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer
Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Fahrerlager ist am Ortsrand von Meuro eingerichtet. Sanitäranlagen können im
Rallyezentrum genutzt werden.

Weitere Hinweise, Regelungen und Hygieneplan bzgl. der Veranstaltung werden wir
auf unserer Internetseite veröffentlichen und aktualisieren. Quartiere sind auch auf
folgenden Internetseiten zu finden.

www.msc-badschmiedeberg.de
www.bad-schmiedeberg.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und
dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und
Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des
DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Allen Teilnehmern und ihren Helfern eine gute Anreise, eine unfallfreie und erfolgreiche

15. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 2020

NMN: RY/11371/20
genehmigt am: 16.07.2020



Hier geht's zur DMSB-App

