

Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2020

Liebe Rallyefreunde,

die Saison 2020 wird geprägt von den Einschränkungen durch die Covid-19-Pandemie. Die meisten Veranstaltungen mussten abgesagt werden, auch für die Veranstaltungen im Herbst gibt es keine 100%-ige Planungssicherheit. Nachdem in der letzten Juni-Woche die Landesregierung von Sachsen-Anhalt Lockerungen für Veranstaltungen bekannt gegeben hat, hat sich der MSC Bad Schmiedeberg entschlossen, die Ampel auf Grün zu schalten und die erforderlichen Genehmigungen zu beantragen. Unser Ziel ist, den Teilnehmern eine sportlich hochwertige Rallye mit ca. 62 WP-Kilometern sowie Helfern und Zuschauern möglichst viel Spaß zu bieten. Das bedeutet aber auch einen aufwändigen Hygieneplan, den Verzicht auf das Festzelt – leider – und die After-Rallye-Party und ein hohes Maß an Disziplin von allen Beteiligten.

Herzlich willkommen zur Rallye in Bad Schmiedeberg!

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **5. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **12.09.2020**

Art. 1.1 Präambel

Die Veranstaltung ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung für historische (mindestens 20 Jahre alte) Fahrzeuge mit maximalem Schnitt von 50 km/h; sie dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2020 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2020 (BA/GLP) und die Grundausschreibung Retro-Rallye 2020 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca. 141,4 km	WP-Asphalt	ca. 27,0 km / 43,5 %
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 62,0 km	WP-Schotter	ca. 35,0 km / 56,5 %

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

Serien Prädikate	
ADMV-Histo-Rallye-Cup 2020	ADMV-Reg.-Nr.: VS/02/2020

Sowie die Sportabzeichen der Verbände nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: CS/11/2020 genehmigt am: 17.07.2020

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
genehmigt am: 17.07.2020

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
 Vertreter d. Veranstalters Remo Palm
 Straße: Weinbergstr. 6a
 PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
 Tel.: 034925 – 79484 oder 0152 - 08789990
 Fax: 034925 – 79484
 E-Mail: r.palm.msc@online.de
 Internet: www.msc-badschmiedeberg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Veranstalter):

Täglich bis zum 10. September 2020 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr
 ab 11. September 2020 unter 0152 – 08789990

Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Remo Palm	SPA 1037590
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Lars Honecker	SPA 1171790
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	SPA 1076832
	Karl-Ulrich Karsten	SPA 1054178
	Christoph Troitzsch	SPA 1031592
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Maik Hänsel (Sportkommissar)	SPA 1072992
	Jörg Müller (Sportkommissar)	SPA 1075484
	Alfred Gorny	
Fahrerverbindungsmann:	N.N.	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gemeindeverwaltung Meuro
 Straße: Meuro 49
 PLZ-Ort: 06905 Bad Schmiedeberg OT Meuro
 Tel. und Fax: TBA via Bulletin 1
 E-Mail: r.palm.msc@online.de

Rallyezentrum und offizieller Aushang eingerichtet

am: 11.09.20 / 14:00 Uhr bis: 11.09.20 / 22:00 Uhr
 am: 12.09.20 / 6:45 Uhr bis: 12.09.20 / 22:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		18.07.2020	
Nennungsschluss zum ermäßigtem Nenngeld		28.08.2020	24.00 Uhr
Nennungsschluss		06.09.2020	24.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		08.09.2020	

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
 genehmigt am: 17.07.2020

Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	11.09.2020	16.00 Uhr bis 21.00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Rallyezentrum	11.09.2020	16:15 Uhr bis 21:15 Uhr
Road-Book-Ausgabe	Rallyezentrum	12.09.2020	ab 07:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		12.09.2020	07:15 Uhr
Ende der Besichtigung WP 1 / 4		12.09.2020	10:00 Uhr
Ende der Besichtigung WP 2 / 5		12.09.2020	09:00 Uhr
Ende der Besichtigung WP 3 / 6		12.09.2020	10:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	12.09.2020	07:00 Uhr bis 08:30 Uhr
Technische Abnahme	Rallyezentrum	12.09.2020	07:00 Uhr bis 08:45 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyezentrum	12.09.2020	08.45 Uhr
Fahrerbesprechung	erfolgt schriftlich		
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyezentrum	07.09.2019	10.45 Uhr
Startzone Einfahrt	Kurhaus Bad Schmiedeberg		11.30 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Kurhaus Bad Schmiedeberg	12.09.2020	11.45 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	12.09.2020	17:33 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	12.09.2020	20:45 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyezentrum	12.09.2020	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Rallyezentrum	12.09.2020	21.30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden (siehe RA/CS Art. 4). Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

In Zusammenhang mit Covid 19 muss von jedem Teilnehmer eine Selbsterklärung abgegeben werden. Alle Informationen dazu sind im Hygiene-Plan hinterlegt unter www.msc-bad-schmiedeberg.de

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.msc-badschmiedeberg.de

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
genehmigt am: 17.07.2020



Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: 5. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg
Straße: c/o Remo Palm
PLZ/Ort: Weinbergstraße 6a
Fax: 034925 – 79484
E-mail: r.palm.msc@online.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**2000** oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht zugelassen ist sichtbares Zubehör, das bis 1999 nicht verfügbar war wie z.B. LED-Zusatzleuchten. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet und Fahrzeuge mit alternativer Antriebstechnik. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 25 begrenzt.

Art. 4.4 Nennfelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 250,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 225,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)
EUR 200,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei über 230 km Anreise Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin
EUR 300,00	bei normalem Nennungsschluss

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
genehmigt am: 17.07.2020



Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 350,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 400,00 bei normalem Nennungsschluss
EUR 25,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut: Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
IBAN: DE27 8055 0101 3000 0093 52
BIC: NOLADE21WBL
Verwendungszweck: Rallye Bad Schmiedeberg / Team

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Vordere Kotflügel: MSC Bad Schmiedeberg

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Je 600cm² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
genehmigt am: 17.07.2020

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird dem Fahrleiter gemeldet, der eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start verhängen kann. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 12.09.2020 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, welche die technische Abnahme absolviert haben, werden die Abfahrkarten und das Bordbuch am 12.09.2020 ab 07.00 Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal zweimal abgefahren werden. Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo-GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2020: Jahrgang 2005 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo-GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) oder Race Card sein. Achtung: Seit 2018 sind vor Ort keine Anträge auf Lizenzen mehr möglich.

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein der/des Fahrer/s
- Versicherungsbestätigung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern
- **Selbstauskunft Coronavirus – Covid-19 für Fahrer und Beifahrer**

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

In Zusammenhang mit Covid 19 wird jedem Team eine Zeit für die Technische Abnahme zugeordnet.

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

In Zusammenhang mit Covid 19 wird jedem Team eine Zeit für die Technische Abnahme zugeordnet

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
genehmigt am: 17.07.2020

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster (bis auf einen Spalt von maximal 5 cm), Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß Art. 10 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. **ECE 22/05**) vorgeschrieben. **Helme mit der Norm ECE/04 sind nicht mehr zugelassen.** Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie von geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Für den Fahrer ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Herstellungsdatum bzw. das Datum der letzten Überprüfung der/des Feuerlöschers/s darf nicht länger als 2 Jahre zurück liegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche, die von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf, für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.5. Die Fahrzeuge müssen spätestens 30 Minuten vor ihrer Startzeit in diese Stellfläche eingebracht werden. Die Parc-fermé-Bestimmungen gelten hier nicht, jedoch dürfen Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln ausgeführt werden.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

An der Ziel-ZK 6B ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt maximal 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden, ggf. Hundertstelsekunden, ausgedrückt, gleichgültig ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.msc-badschmiederg.de abrufbar.

Art. 11.5.1 Hinweise zu Covid 19

In Zusammenhang mit Covid 19 sind die Bestimmungen und Festlegungen des Hygieneplans und seinen Anhängen unbedingt einzuhalten und unter www.msc-badschmiederg.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
genehmigt am: 17.07.2020

MESZ

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

erfolgt schriftlich

Art. 11.8 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2020 Anhang 4)

- | | |
|---|-------------|
| a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild | 1 Minute |
| b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung | 30 Sekunden |
| c) Umwerfen oder Verschieben eines Elements bei einer Bremskurve/Schikane | 10 Sekunden |
| d) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle,
Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit | 1 Sekunde |
| e) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle,
Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit | 5 Sekunden |
| f) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen | 1 Minute |

Bei einem Verstoß gegen die Grundregeln gemäß Art. 1.1, erster Absatz, kann das Schiedsgericht eine Strafe bis zum Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung aussprechen.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Blaue Westen
Wertungsprüfungsleiter: Grüne Westen
Streckenposten: Orange Westen
Zeitnehmer: Weiße Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement: 1. - 3. Platz
Bestes Trabant-Team
Bestes Wartburg-Team
Mannschaftswertung: 1. Platz

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art. 18

Anhang 1 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Fahrerlager ist am Ortsrand von Meuro eingerichtet. Sanitäranlagen können im Rallyezentrum genutzt werden.

Weitere Hinweise und Regelungen bzgl. der Veranstaltung werden wir auf unserer Internetseite veröffentlichen und aktualisieren. Quartiere sind auch auf folgenden Internetseiten zu finden.

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
genehmigt am: 17.07.2020



www.msc-badschmiedeberg.de
www.bad-schmiedeberg.de

Anhang 2 Fahrerverbindungsperson

Wird im Bulletin bekannt gegeben.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Allen Teilnehmern und ihren Helfern eine gute Anreise, eine unfallfreie und erfolgreiche

5. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 2020

ADMV-Reg.-Nr.: CS/11/2020
genehmigt am: 17.07.2020