



ADMV – Kurzausschreibung Clubsport – GLP 2024

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **9. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **14.09.2024**

Art. 1.1 Präambel

Die Veranstaltung ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung für historische (mindestens 20 Jahre alte) Fahrzeuge mit maximalem Schnitt von 50 km/h; sie dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024 (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2024 (BA/GLP) und die Grundausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye 2024 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca. 156,0 km	WP-Asphalt	ca. 13,2 km / 20,3 %
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 65,0 km	WP-Schotter	ca. 51,8 km / 79,7 %

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird

ADMV-Histo-Rallye-Cup 2024 ADMV Reg.-Nr.: VS-02/2024 genehmigt am: 10.11.2023

Sowie die Sportabzeichen der Verbände nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des Verbandes (ADMV)

Reg.-Nr.: CS/22/2024 genehmigt am: 26.07.2024

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
Vertreter d. Veranstalters: Remo Palm
Straße: Weinbergstr. 6a
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg
Tel.: 034925 – 79484 oder 0152 – 08789990
E-Mail: r.palm.msc@online.de
Internet: www.msc-badschmiedeberg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Veranstalter):

Täglich bis zum 12. September 2024 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr
ab 13. September 2024 nur unter 0152 – 08789990

ADMV-Reg.-Nr.: CS/22/2024
genehmigt am: 26.07.2024



Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Remo Palm	SPA 1037590
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	SPA 1099014
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	SPA 1076832
Techn. Kommissar:	Christoph Troitzsch	SPA 1031592
Techn. Kommissar:	Martin Weber	SPA 1214418
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Jörg Müller (Sportkommissar)	SPA 1075484
	Walter Karow	SPA 1054133
	Alfred Gorny	
Teilnehmerverbindungsperson:	Mark Muschiol	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gemeindeverwaltung Meuro
 Straße: Meuro 49
 PLZ-Ort: 06905 Bad Schmiedeberg OT Meuro
 Tel.: TBA via Bulletin 1
 E-Mail.: r.palm.msc@online.de

Rallyezentrum eingerichtet

am: 13.09.2024 / 14:00 Uhr bis: 13.09.2024 / 22:00 Uhr
 am: 14.09.2024 / 6:45 Uhr bis: 14.09.2024 / 22:00 Uhr

Virtueller Aushang (Link):

https://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Kurstadt_Bad_Schmiedeberg_20_850351/

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		29.07.2024	
1. Nennungsschluss zum ermäßigten Nenngeld		01.09.2024	24.00 Uhr
2. Nennungsschluss		08.09.2024	24.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		10.09.2024	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	13.09.2024	16.00 Uhr bis 21.00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Rallyezentrum	13.09.2024	16.15 Uhr bis 21.15 Uhr
Road-Book-Ausgabe	Rallyezentrum	14.09.2024	ab 06.45 Uhr
Besichtigung WP 6		14.09.2024	7.00-9.30 Uhr
Besichtigung WP 1 / 4		14.09.2024	7.00-9.45 Uhr
Besichtigung WP 2 / 5		14.09.2024	7.00-10.00 Uhr
Besichtigung WP 3		14.09.2024	10.00-11:00 Uhr
Dokumentenabnahme	Rallyezentrum	14.09.2024	07.00 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: CS/22/2024
 genehmigt am: 26.07.2024

(Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)			bis 08.00 Uhr
Technische Abnahme	Rallyezentrum	14.09.2024	07.00 Uhr bis 08.30 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyezentrum	14.09.2024	08.45 Uhr
Fahrerbesprechung	erfolgt schriftlich	14.09.2024	
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Virtueller Aushang	14.09.2024	10.45 Uhr
Startzone Einfahrt	Lindenstr.	14.09.2024	ab 12.00 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Kurhaus Bad Schmiedeberg	14.09.2024	12.15 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Meuro	14.09.2024	ca. 18:00 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Virtueller Aushang	14.09.2024	21.15 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Virtueller Aushang	14.09.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung des Schiedsgerichts
Siegerehrung	Rallyezentrum	14.09.2024	22.00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden (siehe RA/CS Art. 4). Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.msc-badschmiedeberg.de.

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: 9. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg
 Straße: c/o Remo Palm
 PLZ/Ort: Weinbergstraße 6a
 E-mail: r.palm.msc@online.de

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er

ADMV-Reg.-Nr.: CS/22/2024
 genehmigt am: 26.07.2024



Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**2004** oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht zugelassen ist sichtbares Zubehör, das bis **2004** nicht verfügbar war wie z.B. LED-Zusatzleuchten. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet und Fahrzeuge mit alternativer Antriebstechnik. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 20 begrenzt.

Art. 4.4 Nenn gelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	285,00	bis 1. Nennungsschluss
EUR	255,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup
EUR	245,00	bis 1. Nennungsschluss bei über 230 km Anreise Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin
EUR	325,00	bei 2. Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR	385,00	bis 1. Nennungsschluss
EUR	425,00	bei 2. Nennungsschluss
EUR	30,00	Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenn geld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nenn formular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber:	MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV
IBAN:	DE27 8055 0101 3000 0093 52
BIC:	NOLADE21WBL
Verwendungszweck:	Rallye Bad Schmiedeberg / Team

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

ADMV-Reg.-Nr.: CS/22/2024
genehmigt am: 26.07.2024



Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyschild: Anbringen auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Vordere Kotflügel: MSC Bad Schmiedeberg

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekanntgegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Je 600cm² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird dem Fahrtleiter gemeldet, der eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start verhängen kann. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 14.09.2024 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, welche die technische Abnahme absolviert haben, werden die Abfahrkarten und das Bordbuch am 14.09.2024 ab 06.45 Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal einmal abgefahren werden. Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo-GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2024: Jahrgang **2009** und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo-GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

ADMV-Reg.-Nr.: CS/22/2024
genehmigt am: 26.07.2024



Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) oder Race Card sein.

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein der/des Fahrer/s
- Fahrzeugschein
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Im Anschluss an die Dokumenten-Abnahme sind die Fahrzeuge mit den Startnummern und Aufklebern zu versehen und sofort der Technischen Abnahme vorzuführen.

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben mit den Mindestanforderungen gemäß Art.11 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Seitenfenster (bis auf einen Spalt von maximal 5 cm), Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß Art. 10 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. **ECE 22/05**) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie von geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Für den Fahrer ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Herstellungsdatum bzw. das Datum der letzten Überprüfung der/des Feuerlöschers/s darf nicht länger als 2 Jahre zurück liegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche, die von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf, für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.5. Die Fahrzeuge müssen spätestens 30 Minuten vor ihrer Startzeit in diese Stellfläche eingebracht werden. Die Parc-fermé-Bestimmungen gelten hier nicht, jedoch dürfen Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln ausgeführt werden.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

Vorzeit ist erlaubt an der ZK 6A (Kurhaus) und an der ZK 6B (Zielpark).

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

ADMV-Reg.-Nr.: CS/22/2024
genehmigt am: 26.07.2024

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt maximal 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden, ggf. Hundertstelsekunden, ausgedrückt, gleichgültig ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.msc-badschmiederg.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

Schriftlich

Art. 11.8 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2024 Anhang 4)

a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild	60 Sekunden
b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung	30 Sekunden
c) Umwerfen oder Verschieben eines Elements bei einer Bremskurve/Schikane	10 Sekunden
d) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	1 Sekunde
e) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	5 Sekunden
f) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	60 Sekunden
g) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung	Strafe nach Ermessen des Schiedsgerichts

Bei einem Verstoß gegen die Grundregeln gemäß Art. 1.1, erster Absatz, kann das Schiedsgericht eine Strafe bis zum Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung aussprechen.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Blaue Westen
Wertungsprüfungsleiter:	Grüne Westen
Streckenposten:	Orange Westen
Zeitnehmer:	Weißer Westen

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)



Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement: 1. bis 3. Platz
Bestes Trabant-Team
Bestes Wartburg-Team
Mannschaftswertung 1. Platz
Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art. 18 und GA/Retro Art. 18

Anhang 1 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Das Fahrerlager ist am Ortsrand von Meuro eingerichtet. Toiletten befinden sich im Fahrerlager (Dixi) und im Rallyezentrum. Weiterhin besteht die Möglichkeit zum Duschen in der Turnhalle in Bad Schmiedeberg, Torgauer Str. 32a laut Zeitplan.

Weitere Hinweise und Regelungen bzgl. der Veranstaltung werden wir auf unserer Internetseite veröffentlichen und aktualisieren. Quartiere sind auch auf folgenden Internetseiten zu finden.

www.msc-badschmiedeberg.de
www.bad-schmiedeberg.de

Anhang 2 **Fahrerverbindungsperson**

Siehe Offizielle (Art. 2.4)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Allen Teilnehmern und ihren Helfern eine gute Anreise, eine unfallfreie und erfolgreiche

19. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 2024

ADMV-Reg.-Nr.: CS/22/2024
genehmigt am: 26.07.2024