



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2024

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **19. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **14.09.2024**

Rallye 70

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Asphalt: ca. 13,2 km / 20,3 %

Schotter: ca. 51,8 km / 79,7 %

### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca. 156,0 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 65,0 km		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Schotter-Rallye-Cup 2024	Nat.	min. Nat. B	DMSB-Prädikat
ADMV-Rallye-Meisterschaft / -Pokal 2024	Nat.	min. Nat. C	DMSB 232/24
ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg 2024	Nat.	min. Nat. C	ADMV/VS-03/2024
Schotter-Cup 2024	Nat.	min. Nat. C	ADMV/VS-08/2024
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2024	Nat.	min. Nat. C	SM015/24
ADAC-Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2024	Nat.	min. Nat. C	

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibungen: siehe oben.

NMN: RY-14125/24  
DMSB genehmigt am: 22.07.2024

Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14125/24

genehmigt am: 22.07.2024

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV  
 Vertreter d. Veranstalters Remo Palm  
 Straße: Weinbergstr. 6a  
 PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg  
 Tel.: 034925 - 79484 oder 0152 – 08789990  
 E-Mail.: [r.palm.msc@online.de](mailto:r.palm.msc@online.de)  
 Internet: [www.msc-badschmiedeberg.de](http://www.msc-badschmiedeberg.de)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar (siehe auch Veranstalter):

Täglich bis zum 12. September 2024 von 19.00 Uhr bis 20.00 Uhr  
ab 13. September 2024 nur unter 0152 – 08789990

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Remo Palm, René Gerth, Sabine Müller, Grit Podubrin,  
 André Erler, André Henze, Siegfried Griestock, Sandra Hörold, Sandra Fischer  
 Ralf-Joachim Ziegler, Marco Schröder, Silvio Lehmann  
 Stephan Günther, Matthias Rexhause, Steffen Günl, Barbara Eilert

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissar (Vorsitzender)	Jörg Müller	SPA 1075484
	Walter Karow	SPA 1054133

## Art. 2.6 DMSB-Delegierter

	Name
DMSB Safety Delegate	TBA

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Rallyeleiter (RyL):	Remo Palm	Liz. -Nr.	SPA 1037590
Stellv. RyL:	Marianne Rehahn	Liz. -Nr.	SPA 1054138
Veranstaltungssekretär:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	Liz. -Nr.	SPA 1099014
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Andreas Olzmann	Liz. -Nr.	SPA 1144537
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Oliver Bittner	Liz. -Nr.	SPA 1161837
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	Liz. -Nr.	SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Christoph Troitzsch	Liz. -Nr.	SPA 1031592
Techn. Kommissare:	Martin Weber	Liz. -Nr.	SPA 1214418
Techn. Kommissare:	Steffen Hoffmann	Liz. -Nr.	SPA 1406557
Leitender Rallyearzt	Dr. Bernd Rathmann	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr.	SPA 1026419

NMN: RY-14125/24  
 DMSB genehmigt am: 22.07.2024

Mischa Eifert  
 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Teilnehmerverbindungsperson:	Mark Muschiol	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Björn Lippold	Liz. -Nr.	
Pressebetreuung:	Jana Dürr Johann-Friedrich-Böttger-Str. 30 06886 Luth.Wittenberg Tel.:0177-8354410 E-mail: <a href="mailto:jana.duerr@gmx.de">jana.duerr@gmx.de</a>	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	N.N.	Liz. -Nr.	

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gemeindeverwaltung Meuro  
 Straße: Meuro 49  
 PLZ-Ort: 06905 Bad Schmiedeberg OT Meuro  
 Tel.: TBA via Bulletin 1  
 E-Mail: [r.palm.msc@online.de](mailto:r.palm.msc@online.de)

Rallyezentrum eingerichtet

am: 13.09.2024 / 14:00 Uhr bis: 13.09.2024 / 22:00 Uhr  
 am: 14.09.2024 / 6:45 Uhr bis: 14.09.2024 / 22:00 Uhr

Virtueller Aushang (Link):

[https://www.tw-sportsoft.de/ADMV\\_Rallye\\_Kurstadt\\_Bad\\_Schmiedeberg\\_20\\_850351/](https://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Kurstadt_Bad_Schmiedeberg_20_850351/)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		29.07.2024	
<b>Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld</b>		01.09.2024	24.00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		08.09.2024	24.00 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>		10.09.2024	
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	13.09.2024	16.00 Uhr bis 21.00 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Rallyezentrum	13.09.2024	16.15 Uhr bis 21.15 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	siehe RA Art.8.3	14.09.2024	ab 07.00 Uhr
<b>Besichtigung WP 6</b>		14.09.2024	07.15-9.30 Uhr
<b>Besichtigung WP 1 / 4</b>		14.09.2024	7.15-10.45 Uhr
<b>Besichtigung WP 2 / 5</b>		14.09.2024	7.15-11.30 Uhr
<b>Besichtigung WP 3</b>		14.09.2024	10.00-12.15 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	14.09.2024	07.00 Uhr bis 08.00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Rallyezentrum	14.09.2024	07.00 Uhr bis 08.30 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Rallyezentrum	14.09.2024	08.45 Uhr

NMN: RY-14125/24  
 DMSB genehmigt am: 22.07.2024

von Mischa Eifert  
 Koordination Automobil- und Motorradsport

<b>Fahrerbesprechung</b>	erfolgt schriftlich	14.09.2024	
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallyezentrum	14.09.2024	9.30 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste</b>	Virtueller Aushang	14.09.2024	11.15 Uhr
<b>Startzone Einfahrt</b>	Lindenstr.	14.09.2024	ab 12.45 Uhr
<b>Start – 1. Fahrzeug</b>	Kurhaus Bad Schmiedeberg	14.09.2024	13:00 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Meuro	14.09.2024	ca.18.45 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Fa. Troitzsch Trans Bad Schmiedeberg Reinharzer Str. 29	14.09.2024	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	14.09.2024	21.15 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	14.09.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Rallyezentrum	14.09.2024	22.00 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, auf der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter [www.msc-badschmiedeberg.de](http://www.msc-badschmiedeberg.de)

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungs-berechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: 19. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg  
c/o Remo Palm  
Straße: Weinbergstraße 6a  
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg  
E-mail: [r.palm.msc@online.de](mailto:r.palm.msc@online.de)

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

NMN: RY-14125/24  
DMSB genehmigt am: 22.07.2024

Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport

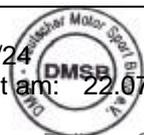
Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NMN: RY-14125/24  
DMSB genehmigt am: 22.07.2024



Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport

NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p>

CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2024 V3 Art. 25.2

### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2 R-GT	RC3 NC1 NC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25- Fahrer (1998+jünger)
1. Nennungsschluss	390 €	340 €	310 €	295 €	285 €
1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien, der Sächsischen RM, dem Schotter-Cup	350 €	305 €	280 €	265 €	255 €
1. Nennungsschluss bei über 230 km Anreise, Wohnort 1. Fahrer kürzeste Route laut Routenplaner Via Michelin	330 €	280 €	250 €	235 €	225 €
2. Nennungsschluss	430 €	380 €	350 €	335 €	lt. Klasse

NMN: RY-14125/24  
DMSB genehmigt am: 22.07.2024

Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

Klasse	RC2 R-GT	RC3 NC1 NC6	RC4 NC2+3+4 NC7	RC5 NC5 NC8+9	U25- Fahrer (1998+jünger)
1. Nennungsschluss	490 €	440€	410 €	395 €	385 €
2. Nennungsschluss	530 €	480 €	450 €	435 €	lt. Klasse

Mannschaftsnennung	30 €
--------------------	------

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Kreditinstitut: Sparkasse Wittenberg  
Kontoinhaber: MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV  
IBAN: DE27 8055 0101 3000 0093 52  
BIC: NOLADE21WBL  
Verwendungszweck: Rallye Bad Schmiedeberg 2024 / Team

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

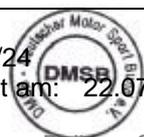
##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

#### Art. 6 Startnummern und Werbung

NMN: RY-14125/24

DMSB genehmigt am: 22.07.2024



Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Anbringung auf der Motorhaube

Vordere Kotflügel: MSC Bad Schmiedeberg

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Wird im Bulletin bekanntgegeben

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 14.09.2024 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Für Teilnehmer, welche die technische Abnahme absolviert haben, werden die Abfahrkarten und das Bordbuch am 14.09.2022 ab 07.00 Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

NMN: RY-14125/24

DMSB genehmigt am: 22.07.2024



Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport

Jede Wertungsprüfungs-Strecke darf maximal zweimal abgefahren werden (weitere Hinweise siehe Bordbuch-Abfahren). Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- Fahrzeugschein
- ASN-Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschriften der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Jedem Team wird eine Zeit für die Dokumenten-Abnahme zugeordnet.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angeklickt werden.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste TA

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Im Anschluss an die Dokumenten-Abnahme sind die Fahrzeuge mit den Startnummern und Aufklebern zu versehen und sofort der Technischen Abnahme vorzuführen.

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) Sind erlaubt

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

NMN: RY-14125/24  
DMSB genehmigt am: 22.07.2024

Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport



Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

Keine Hinweise

#### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

Keine Anwendung

#### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

##### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Der Start erfolgt unter dem Start-Ziel-Bogen auf dem Kurhausvorplatz (siehe Bordbuch). Ein Startpark wird nicht eingerichtet. In die Startzone vor dem Start-Zielbogen müssen die Fahrzeuge spätestens 10 Minuten vor ihrer Startzeit eingebracht werden, hier erfolgt gleichzeitig die Markierung der Reifen. Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen.

##### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Keine Abweichungen

##### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Vorzeit ist erlaubt an der ZK 6A (Kurhaus) und an der ZK 6B (Parc Fermé).

##### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Keine Hinweise

##### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

##### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

##### **Art. 11.6.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff**

Das Tanken ist nur in der Tankzone und an der Total-Tankstelle Bad Schmiedeberg erlaubt. Sowohl die Tankstelle (nach ca. 69 km) und die Tankzone (nach ca. 73 km) werden vor der Halbzeitpause angefahren.

An der Total-Tankstelle sind folgende Kraftstoffsorten erhältlich: Excellium Super (98 Oktan), Super (95 Oktan), Super E10 (95 Oktan), Excellium Diesel, Diesel.

Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, können nach Beantragung in den vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) Kraftstoff nachtanken.

Dabei darf die Crew von maximal zwei Teammitgliedern unterstützt werden, die kurz vor dem Betanken den Kraftstoff in die Tankzone bringen und sofort nach dem Betanken die Kraftstoffbehälter aus der

---

NMN: RY-14125/24

DMSB genehmigt am: 22.07.2024



Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport

Tankzone entfernen. Keinesfalls dürfen Kraftstoffbehälter in der Tankzone gelagert werden. Jeder der an Betankungsarbeiten beteiligt ist, muss Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet, mindestens lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und Sturmhaube. Darüberhinaus ist eine öldichte Unterlegplane für das Fahrzeug benutzten, das absolute Rauchverbot in der Tankzone beachten, die Sicherheitsbestimmungen nach Art. 61 - RR 2024 einhalten, den Anweisungen des anwesenden Feuerwehrpersonals zwingend zu folgen. Nur Fahrer oder Beifahrer dürfen mit feuerfester Kleidung den Tankvorgang vornehmen.

Zum Befüllen ist nur Kraftstoff von den Referenztankstellen Aral in 06886 Lutherstadt Wittenberg, Dessauer Str. 274a bzw. der Total-Tankstelle 06905 Bad Schmiedeberg, Kemberger Str. 9 zu verwenden.

Die Tankzone befindet sich in 06905 Bad Schmiedeberg OT Ogkeln, Ogkeln 25a nach ca. 73 km. Die Anmeldung für die Tankzone ist bei der Dokumentenabnahme abzugeben.

#### **Art. 11.6.2 Rädermontagezone (RMZ)**

In Anlehnung an das RyR. Art. 60 V3 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone gemäß RyR Art. 60.5 ein. Diese befindet bei der Agrargenossenschaft Meuro e.G. in 06905 Bad Schmiedeberg OT Ogkeln, Ogkeln 25a und ist nach dem Regrouping vorgesehen (s. Bordbuch der Rallye).

Die Rädermontagezone wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Rädermontagezone

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Räder durch die Crew allein plus einem Teammitglied pro Crew mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentenschlüssel beim Räderwechsel zu verwenden. Diese können durch zwei Teammitglieder in die RMZ gebracht werden.
- Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und im Anschluss in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Räder nicht gewechselt wurden.
- Eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Es dürfen max. zwei Team-Mitglieder kurz vor Einfahrt des Wettbewerbsfahrzeugs und nach Anweisung der Sportwarte die zu wechselnden Reifen an einen zugewiesenen Platz in die RMZ bringen. Dort dürfen die Team-Mitglieder bis zum Eintreffen des Wettbewerbsfahrzeuges am zugewiesenen Platz verbleiben. Danach muss ein Team-Mitglied die RMZ wieder verlassen und darf erst wieder die gewechselten Räder aus der RMZ abholen, wenn das Wettbewerbsfahrzeug sich in der Reifenmarkierungszone befindet.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RMZ transportieren.

#### **Art. 11.6.3 Mannschaftswertung**

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

#### **Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

MESZ

#### **Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Blaue Westen
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Grüne Westen
<b>Streckenposten:</b>	Orange Westen
<b>Zeitnehmer:</b>	Weißer Westen

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	ca. 30 % der Gestarteten erhalten Pokale / mind. 1. bis 3. Platz
Schotter-Cup:	1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3
Trabant-Team	1. bis 3. Platz
Volvo-Original-Cup	1. Platz
BMW 318is-Cup	1. Platz
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
Beste Fahrerin	
Bester Junior Fahrer (Fahrer/in nach dem 1.1.1999 geboren)	
Bester Junior Beifahrer (Beifahrer/in nach dem 1.1.1999 geboren)	
Bester Junior im Schotter-Cup (nach dem 1.1.1999 geboren)	
Bester Junior in der ADMV-HD-Wertung (nach dem 1.1.1999 geboren)	
Sonderpokal der Kurstadt Bad Schmiedeberg „Bestes Rundkurs-Team“	
Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor	

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich in 06905 Bad Schmiedeberg OT Meuro, am Fahrerlager (Ort)

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen  
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

NMN: RY-14125/24  
DMSB genehmigt am: 22.07.2024

Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport



Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100, - EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Berufungskaution 500, - EUR

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
Das Fahrerlager ist am Ortsrand von Meuro eingerichtet. Toiletten befinden sich im Fahrerlager (Dixi) und im Rallyezentrum. Weiterhin besteht die Möglichkeit zum Duschen in der Turnhalle in Bad Schmiedeberg, Torgauer Str. 32a laut Zeitplan.

Weitere Hinweise und Regelungen bzgl. der Veranstaltung werden wir auf unserer Internetseite veröffentlichen und aktualisieren. Quartiere sind auch auf folgenden Internetseiten zu finden.

[www.msc-badschmiedeberg.de](http://www.msc-badschmiedeberg.de)  
[www.bad-schmiedeberg.de](http://www.bad-schmiedeberg.de)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

**Allen Teilnehmern und ihren Helfern eine gute Anreise, eine unfallfreie und erfolgreiche**

**19. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 2024**

---

NMN: RY-14125/24  
DMSB genehmigt am: 22.07.2024

Mischa Eifert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport